

سياسة السلامة والصحة المهنية

الرقم المرجعي: GR-PR-04

الإصدار: 2.0

التاريخ: 06-2026

إعداد: مدير الجودة

اعتماد: المدير العام

مؤسسة الطرق الأخضر للتجارة جهة تفتيش من النوع (A) تعمل وفقاً لمتطلبات ISO/IEC 17020:2026، وتتخصص في أعمال التفتيش والتحقق المترولوجي على مضخات الوقود بمحطات التزود بالوقود وتشمل خدماتها التحقق الأولي والتحقق الدوري والتحقق بعد الصيانة.

توفير بيئة عمل آمنة للمفتشين أثناء تنفيذ أعمال التحقق المترولوجي في محطات التزود بالوقود، وتقليل المخاطر المحتملة على الأفراد والمعدات والبيئة المحيطة، وضمان ألا يؤثر أي إجراء متعلق بالسلامة على اكتمال عملية التحقق ودقة نتائجها. تنطبق على جميع المفتشين والعاملين والمتعاقدين أثناء تنفيذ الأنشطة الميدانية والمكتبية، وعلى جميع مواقع محطات الوقود التي تُنفَّذ فيها أنشطة المؤسسة.

المرجع المعياري والمتطلبات المنطبقة:

- ISO/IEC 17020:2026 متطلبات عمل الجهات التي تُجري التفتيش.
- المتطلبات التنظيمية الصادرة عن الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة (SASO) بشأن التحقق من مضخات الوقود.
- المواصفات القياسية السعودية والتوصيات الدولية المنطبقة (OIML).
- ISO/IEC 17000:2020 مصطلحات تقييم المطابقة ومبادئها العامة

الالتزامات قبل بدء العمل:

- تأمين منطقة العمل ووضع أقماع السلامة قبل مباشرة أي نشاط.
- التأكد من إطفاء محرك المركبة ومنع دخول المركبات إلى المسار محل التحقق.
- ارتداء جميع مهمات الوقاية الشخصية (قفازات، حذاء سلامة، سترة عاكسة، نظارة واقية عند اللزوم).
- التأكد من صرف مهمات الوقاية وتسجيلها في نموذج العهدة، ومن صلاحيتها قبل الاستخدام.
- التحقق من خلو منطقة العمل من مصادر الاشتعال والتأكد من توفر طفاية حريق صالحة.

الالتزامات أثناء التنفيذ:

- المحافظة على سلامة المفتش والعاملين بالمحطة والبيئة المحيطة وإبعادهم عن مصادر الضرر.
- الابتعاد عن أي تدخل يؤثر على المركبة المخصصة للتفتيش، والمحافظة على المعدات الحساسة الموجودة بها.
- استخدام المعايير المرجعية (الدوارق) وفق تعليماتها، وتثبيت الجهاز بشكل مستقر أثناء القياس.
- تفريغ الدوارق من الوقود بعد الانتهاء وإعادتها إلى مكانها المخصص.
- عدم استخدام الهاتف المحمول أو أي جهاز غير مؤمن داخل منطقة الخطر.
- إتمام جميع خطوات عملية التحقق دون نقص، لأن أي خطوة مُغفلة تؤثر سلباً على دقة النتيجة وصحتها.



سياسة السلامة والصحة المهنية

- الالتزام بتنفيذ الخطوات كاملة في كل مرة، بما يفيد في تدريب المفتشين المستجدين والتحقق من عدم وجود نقص في أعمالهم.

الالتزامات بعد الانتهاء:

- إعادة المسار إلى الخدمة بعد التأكد من إغلاق جميع صمامات الدوارق وسلامة الوصلات.
- رفع أقماع السلامة وإزالة أي حواجز بعد اكتمال العملية.
- التأكد من عدم وجود انسكاب وقود، والإبلاغ الفوري عند وجوده.
- إعادة المعدات ومهمات الوقاية وتسوية العهدة.

المسؤوليات:

يلتزم جميع الأطراف المعنية بمتطلبات السلامة؛ حيث يتولى المدير الفني متابعة التزام المفتشين، والتأكد من صلاحية معدات الوقاية، وإيقاف أي نشاط غير آمن، بينما يوثق مدير الجودة الحوادث وأشباه الحوادث ويديرها ضمن تحليل المخاطر ومدخلات مراجعة الإدارة، ويلتزم المفتشون بتعليمات السلامة واستخدام قائمة التحقق قبل وأثناء وبعد كل عملية والإبلاغ الفوري عن أي خطر.

الإجراءات الطارئة:

- في حال وجود خطر مباشر: يُوقف التحقق فوراً، ويُخلى الموقع، ويُبلغ مشرف المحطة والمدير الفني.
- في حال الانسكاب أو الحريق: تُتبع خطة الطوارئ الخاصة بالمحطة وتُبلغ جهات الدفاع المدني عند اللزوم.
- في حال الإصابة: تُقدّم الإسعافات الأولية ويُنقل المصاب للجهة الطبية، ويُسجّل الحادث خلال أربع وعشرين ساعة.
- يُوثّق كل حادث أو شبه حادث في سجل الحوادث، ويُحلّل سببه الجذري، وتُتخذ إجراءات منع التكرار.
- لا يُستأنف النشاط الموقوف لأسباب السلامة إلا بقرار من المدير الفني بعد زوال سبب الإيقاف.

المراجعة:

تُراجع هذه السياسة سنوياً على الأقل، وعند صدور تحديث في المواصفة المرجعية أو في المتطلبات التنظيمية، أو عند وقوع حادث أو شبه حادث، أو عند تغيير في طبيعة المواقع أو المعدات المستخدمة.

المدير العام

